

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	432 15,0%	119 10,7%	94 7,9%	67 11,9%	27 10,1%	47 11,9%	22 8,4%	10 7,9%	10 8,9%	52 8,3%	14 7,3%	894 11,6%	1	
2	HYUNDAI	196 6,8%	158 14,2%	167 14,0%	25 4,4%	15 5,6%	33 8,3%	32 12,2%	20 15,7%	8 7,1%	58 9,3%	20 10,5%	732 9,5%	2	
3	MERCEDES	250 8,7%	100 9,0%	95 8,0%	43 7,7%	22 8,2%	37 9,3%	18 6,8%	17 13,4%	9 8,0%	59 9,4%	26 13,6%	676 8,8%	3	
4	CITROEN	340 11,8%	80 7,2%	72 6,0%	35 6,2%	17 6,3%	23 5,8%	21 8,0%	8 6,3%	15 13,4%	44 7,0%	9 4,7%	664 8,6%	4	
5	RENAULT	137 4,8%	62 5,6%	130 10,9%	77 13,7%	47 17,5%	26 6,6%	9 3,4%	6 4,7%	8 7,1%	70 11,2%	22 11,5%	594 7,7%	5	
6	FORD	230 8,0%	62 5,6%	60 5,0%	82 14,6%	17 6,3%	34 8,6%	26 9,9%	9 7,1%	6 5,4%	45 7,2%	4 2,1%	575 7,4%	6	
7	NISSAN	169 5,9%	86 7,7%	78 6,5%	35 6,2%	22 8,2%	35 8,8%	29 11,0%	6 4,7%	4 3,6%	36 5,8%	8 4,2%	508 6,6%	7	
8	TOYOTA	198 6,9%	64 5,7%	61 5,1%	34 6,0%	11 4,1%	21 5,3%	18 6,8%	14 11,0%		39 6,2%	7 3,7%	467 6,0%	8	
9	OPEL	121 4,2%	65 5,8%	94 7,9%	36 6,4%	19 7,1%	30 7,6%	11 4,2%	5 3,9%	7 6,3%	54 8,6%	18 9,4%	460 6,0%	9	
10	VOLKSWAGEN	64 2,2%	42 3,8%	49 4,1%	24 4,3%	13 4,9%	17 4,3%	9 3,4%	4 3,1%	5 4,5%	26 4,2%	14 7,3%	267 3,5%	10	
11	BMW	90 3,1%	42 3,8%	35 2,9%	12 2,1%	5 1,9%	9 2,3%	7 2,7%	3 2,4%	3 2,7%	29 4,6%	8 4,2%	243 3,1%	11	
12	FIAT	104 3,6%	29 2,6%	27 2,3%	17 3,0%	5 1,9%	10 2,5%	9 3,4%	4 3,1%	8 7,1%	19 3,0%	4 2,1%	236 3,1%	12	
13	AUDI	69 2,4%	36 3,2%	24 2,0%	4 0,7%	6 2,2%	8 2,0%	6 2,3%		3 2,7%	15 2,4%	11 5,8%	182 2,4%	13	
14	DACIA	47 1,6%	27 2,4%	42 3,5%	15 2,7%	7 2,6%	16 4,0%	7 2,7%	2 1,6%	4 3,6%	12 1,9%	3 1,6%	182 2,4%	14	
15	KIA	32 1,1%	23 2,1%	43 3,6%	8 1,4%	2 0,7%	9 2,3%	5 1,9%	2 1,6%	3 2,7%	6 1,0%	5 2,6%	138 1,8%	15	
16	MITSUBISHI	37 1,3%	19 1,7%	15 1,3%	7 1,2%	6 2,2%	5 1,3%	7 2,7%	3 2,4%	9 8,0%	4 0,6%	3 1,6%	115 1,5%	16	
17	SUZUKI	55 1,9%	9 0,8%	13 1,1%	4 0,7%	5 1,9%	6 1,5%	4 1,5%	6 4,7%	2 1,8%	3 0,5%	2 1,0%	109 1,4%	17	
18	LAND ROVER	58 2,0%	10 0,9%	3 0,3%	5 0,9%	2 0,7%	3 0,8%	2 0,8%	2 1,6%	1 0,9%	8 1,3%		94 1,2%	18	
19	JEEP	49 1,7%	7 0,6%	10 0,8%	6 1,1%	4 1,5%	3 0,8%	1 0,4%	1 0,8%		4 0,6%	2 1,0%	87 1,1%	19	
20	SEAT	19 0,7%	16 1,4%	16 1,3%	2 0,4%	1 0,4%	5 1,3%	3 1,1%			8 1,3%		70 0,9%	20	
21	SMART	25 0,9%	9 0,8%	9 0,8%	4 0,7%	2 0,7%		4 1,5%	1 0,8%	2 1,8%	2 0,3%	2 1,0%	60 0,8%	21	
22	SKODA	15 0,5%	12 1,1%	9 0,8%	2 0,4%	3 1,1%	3 0,8%	2 0,8%	1 0,8%	2 1,8%	7 1,1%	3 1,6%	59 0,8%	22	
23	PORSCHE	35 1,2%	3 0,3%	3 0,3%	1 0,2%						8 1,3%	1 0,5%	51 0,7%	23	
24	HONDA	11 0,4%	5 0,4%	18 1,5%	2 0,4%	2 0,7%	6 1,5%	2 0,8%	1 0,8%		2 0,3%		49 0,6%	24	
25	ALFA ROMEO	16 0,6%	3 0,3%	3 0,3%	7 1,2%	4 1,5%	3 0,8%		1 0,8%		6 1,0%		43 0,6%	25	
26	MAZDA	11 0,4%	7 0,6%	5 0,4%	2 0,4%		3 0,8%	3 1,1%			1 0,2%	1 0,5%	33 0,4%	26	
27	MINI	8 0,3%	6 0,5%	5 0,4%	5 0,9%			4 1,5%			3 0,5%		31 0,4%	27	
28	VOLVO	13 0,5%	1 0,1%	2 0,2%		1 0,4%				3 2,7%	2 0,3%	2 1,0%	24 0,3%	28	
29	JAGUAR	9 0,3%	4 0,4%	2 0,2%							2 0,3%	1 0,5%	18 0,2%	29	
30	TESLA	5 0,2%	1 0,1%	1 0,1%		1 0,4%						1 0,5%	9 0,1%	30	
31	FERRARI	7 0,2%											7 0,1%	31	
32	MASERATI	1 0,0%	1 0,1%	2 0,2%	1 0,2%		1 0,3%						6 0,1%	32	
33	LEXUS	3 0,1%	2 0,2%										5 0,1%	33	
34	LYNK&CO	1 0,0%	1 0,1%	2 0,2%			1 0,3%						5 0,1%	34	
35	CHEVROLET	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%			1 0,3%						4 0,1%	35	
36	LANCIA		1 0,1%	1 0,1%					1 0,8%		1 0,2%		4 0,1%	36	
37	MG	3 0,1%					1 0,3%						4 0,1%	37	
38	SUBARU	2 0,1%				1 0,4%		1 0,4%					4 0,1%	38	
39	BYD					1 0,4%		1 0,4%					2 0,0%	39	
40	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,0%		1 0,1%									2 0,0%	40	
41	LOTUS	2 0,1%											2 0,0%	41	
42	DODGE	1 0,0%		1 0,1%									2 0,0%	42	
43	MCLAREN	2 0,1%											2 0,0%	43	
44	LAMBORGHINI	2 0,1%											2 0,0%	44	
45	LADA		1 0,1%										1 0,0%	45	
46	SSANGYONG			1 0,1%									1 0,0%	46	
47	CADILLAC	1 0,0%											1 0,0%	47	
48													0 0,0%	48	
49													0 0,0%	49	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.872 37,2%	1.114 14,4%	1.194 15,5%	562 7,3%	268 3,5%	396 5,1%	263 3,4%	127 1,6%	112 1,5%	625 8,1%	191 2,5%	7.724		
ΣΥΝ. 6ος '25 & % //		2.890 40,0%	1.039 14,4%	922 12,8%	542 7,5%	240 3,3%	337 4,7%	258 3,6%	121 1,7%	120 1,7%	598 8,3%	149 2,1%	7.216		
% D 26/25		-0,6%	7,2%	29,5%	3,7%	11,7%	17,5%	1,9%	5,0%	-6,7%	4,5%	28,2%	7,0%		